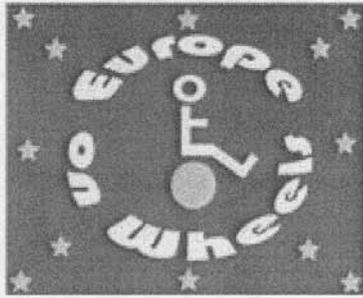


La mare au Vilain Petit Canard



Rendre l'Europe accessible à tous, par l'échange de bonnes pratiques entre régions et états membres de l'Union, tel est l'objectif poursuivi par *Europe on Wheels*.

Portée sur les fonds baptismaux par la classe de l'Executive MBA 2003b de l'ESSEC, *Europe on Wheels* a pour marraine l'association française *Mobile En Ville*, qui milite pour l'accessibilité urbaine, réalise des cartographies de l'accessibilité des quartiers et propose des balades « mixtes » en fauteuils roulants poussés par des rollers.

Dans le berceau du nouveau né, le recensement de 21 pratiques européennes destinées à l'amélioration du cadre de vie des personnes handicapées. Voirie et bâtiments, loisirs et projets d'entreprises, toutes les voies sont parcourues. Ainsi, aux côtés des efforts proposés par les villes en matière de tourisme et détente (plages accessibles de la Comunidad Valenciana, label Tourisme & Handicap en France, etc.) et des initiatives privées, tantôt construites sur les potenti-

tés de la télématique (carte à puce O'Key Pass, logiciel Visual Friendly, base de données Mobi-dät en Allemagne, etc.), tantôt simplement, mais profondément, humaines (le Café des Signes, à Paris), l'Indice Passe-Partout figure en bonne place du best-of des projets exemplaires.

La volonté de l'équipe de *Europe on Wheels*, composée de volontaires valides et de PMR, est de sensibiliser et d'offrir des pistes de réflexion à chaque citoyen, élu ou association désireux de développer une architecture urbaine et des services et des divertissements publics réellement accessibles à tous.

La présence de *Europe on Wheels* au récent Salon des Maires et Collectivités Locales, en France, a été saluée par l'organisateur du colloque en ces termes : « une initiative très intéressante qui a permis de toucher les maires et de parler d'accessibilité », ajoutant qu'il espère que cela se développera... Nous en sommes convaincus !

Et nous relèverons le défi... Avec les associations, les élus et les industriels qui ont franchi le pas au cours de ce colloque en se prononçant sur une Charte d'Accessibilité.

Le Ministre français de l'Équipement et des Transports, Monsieur Gilles de Robien - qui se trouve avoir aussi le Tourisme dans son portefeuille -, des délégués interministériels français, la Commissaire euro-

Adresse <http://www.europeonwheels.net/MPPFIN.htm>

Copernic Agent

ESSEC EXECUTIVE MBA

Europe on Wheel,
Everything accessible to all !

L'Indice d'accessibilité Passe Partout®

3 7 0 2 2 4

L'information complète sur l'accessibilité des lieux publics

L'Indice Passe-partout® est le fruit d'une analyse détaillée de l'accessibilité de bâtiments en tenant compte des différents besoins liés aux différents handicaps. Jusqu'à présent, seul un logo unique

Inscrivez-vous Gratuitement au Salon des Maires et Collectivités Locales 2003!

Salon des Maires et des Collectivités Locales

Exposant 15, 19, 20 novembre 2003

AMGEN

péenne aux Transports, Madame Loyola de Palacio, et des entreprises privées de renom - la SNCF et les Aéroports de Paris chez les opérateurs, Bombardier et Alstom du côté des grands équipementiers, pour ne citer que ceux-ci, sont cosignataires d'un texte qui fera date.



Ensemble, nous accèderons à une meilleure qualité de vie.

Joëlle Lekeu

Contacts :

Association Europe on Wheels

www.europeonwheels.net

Président : Carl Buchalet

carl@europeonwheels.net

133, rue Vieille du Temple

F - 75003 Paris

Tél. 33(0)1.4271.4603

Les vilaines petites nouvelles

Ça commence par une bonne nouvelle qui n'est toutefois pas neuve : les TEC, du moins certains TEC de la Région wallonne, sont munis de plancher bas. Les uns équipés d'une « lame d'accès » automatique et rétractable, les autres munis d'un plan incliné incrusté dans le plancher, qui pivote manuellement sur un axe, pour servir le cas échéant de passerelle aux voyageurs en chaise roulante.

Liège et Namur ont mis en exploitation l'une ou l'autre lignes régulières où circulent ces bus « PMR ».

Un certain nombre de véhicules circulent donc ça et là mais étonnamment pas uniquement sur des itinéraires adaptés pour l'embarquement aisé des chaisards et des utilisateurs de landaus...

Moi qui vis en milieu rural dans la région namuroise, et qui me déplace « pédestrement » en chaise roulante, ai eu le souffle coupé net en apercevant dans mon village un de ces autobus muni de l'autocollant bleu et blanc qui indique son accessibilité à tous.

Rêvant en vain et depuis des années à pouvoir me rendre à Namur sans mon automobile, mon sang ne fit qu'un tour tandis que les roues de ma voiturette en firent beaucoup

plus en moins de temps de manière à pouvoir interpellier le conducteur prêt à quitter son arrêt.

Dialogue :

- CB : « Bonjour chauffeur, je vois que votre bus est annoncé accessible. Est-il pourvu du plan incliné qui me permettrait de l'utiliser ? »

- Le conducteur : « Oui Monsieur, mais je ne suis pas autorisé à le déployer !!! »

- CB : « ... ! ... Ah, bon ... Merci Monsieur, Au revoir ! »

Conclusion : Les TEC sont en train (si j'ose dire) d'user du matériel roulant accessible et néanmoins indisponible pour les PMR alors que la demande est immense en la matière et que l'offre est minime...

Moralité : Néant.

Christian Baeke

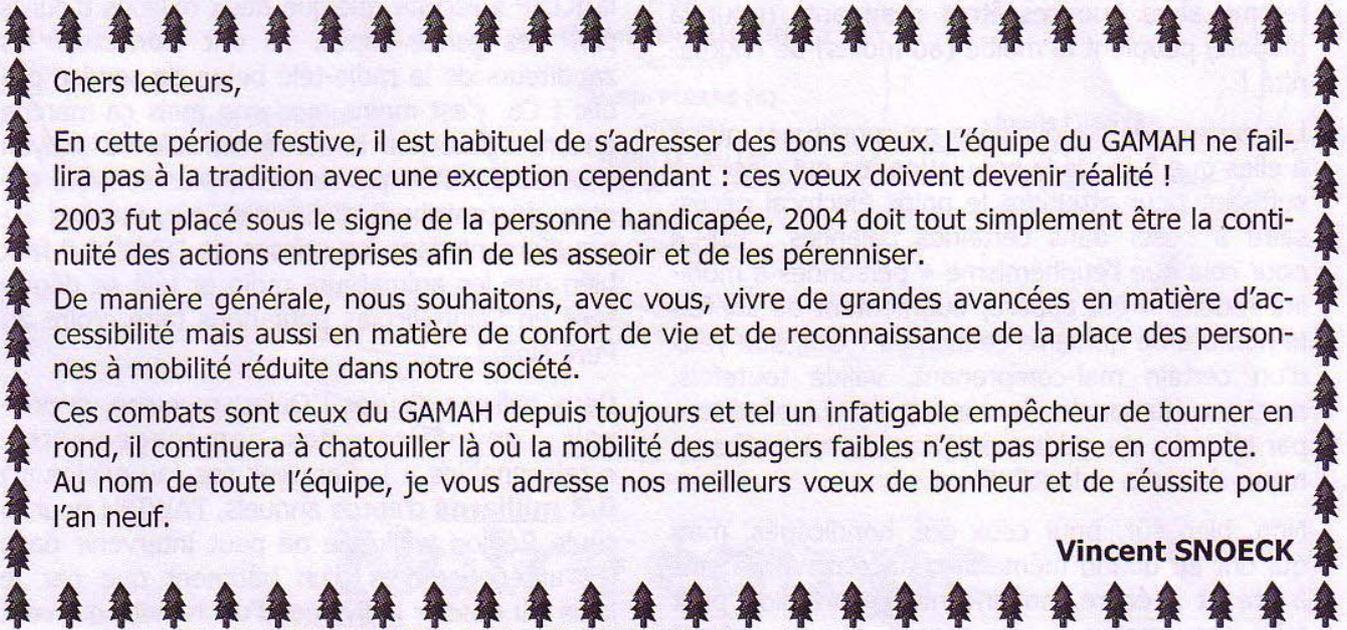
Traversée du village de Lincent à 70 km/h au lieu de 50. Les riverains trouvent que 70 est encore trop peu ! Et c'est la commune qui a insisté auprès du MET pour augmenter la vitesse car, selon le Bourgmestre : « de toute manière, le 50 n'était pas respecté ! ».

VPC

Belgique - Belgique
P.P.
5380 FERNELMONT
BC 1735

Le Vilain Petit Canard

Trimestriel oct.-nov.-déc. 2003 issn 0770-3902



Chers lecteurs,

En cette période festive, il est habituel de s'adresser des bons vœux. L'équipe du GAMAH ne failira pas à la tradition avec une exception cependant : ces vœux doivent devenir réalité !

2003 fut placé sous le signe de la personne handicapée, 2004 doit tout simplement être la continuité des actions entreprises afin de les asseoir et de les pérenniser.

De manière générale, nous souhaitons, avec vous, vivre de grandes avancées en matière d'accessibilité mais aussi en matière de confort de vie et de reconnaissance de la place des personnes à mobilité réduite dans notre société.

Ces combats sont ceux du GAMAH depuis toujours et tel un infatigable empêcheur de tourner en rond, il continuera à chatouiller là où la mobilité des usagers faibles n'est pas prise en compte.

Au nom de toute l'équipe, je vous adresse nos meilleurs vœux de bonheur et de réussite pour l'an neuf.

Vincent SNOECK

SOMMAIRE

L'édito	2
L'équipe	3
GAMAH et ses multiples actions	4-5
Dossier : PédiBus, l'autobus pédestre	6-7
Les Z'actus	8
Coup d'bec !	9
La mare au Vilain Petit Canard	10
Les vilaines petites nouvelles	11
En bref...	12

