

Handicapés, la conquête de l'autonomie*L'Express du 13/11/2003***Ouvrir la ville aux handicapés***par Sophie Massieu***Une association a recensé les métropoles qui, en Europe, facilitent les déplacements. La France est bien mal classée**

Carl Buchalet, fan de roller, veut faire triompher la devise d'Europe on Wheels, l'association dont il est président: «Tout accessible à tous!» Rollers, vélos ou fauteuils roulants, même combat! Avec ses amis de l'Executive MBA de l'Essec, il a donc recensé dans les principales villes européennes les bonnes pratiques qui facilitent les déplacements. «Sur une échelle de 1 à 10, je mettrais 10 à Stockholm et à la Suède en général, mais 4 à Paris», affirme-t-il. L'association a retenu 21 bonnes pratiques. Pas une seule ne concerne la municipalité parisienne. «En France, on pallie l'inaccessibilité, constate Buchalet. On n'a pas pensé aux handicapés en construisant, alors on se rattrape.» Et de citer des passages pour piétons marqués du logo «handicap» en Corse et en Bretagne, une cartographie des lieux accessibles dans la capitale. «Dans les pays nordiques, on pense d'emblée aux personnes handicapées. Et depuis longtemps! En Suède, les musées leur sont accessibles depuis 1906.» Une histoire de mentalités. Peyuco Duhart, maire de Saint-Jean-de-Luz (Pyrénées-Atlantiques), confirme: «Nous n'avons pas toujours eu ce réflexe. Si le centre-ville et les abords de la plage sont accessibles - trottoirs abaissés, plates-formes pour descendre sur la plage, parcours fléché - il nous reste du travail dans les quartiers plus excentrés.» Carl Buchalet portera la bonne parole au Salon des maires et des collectivités locales, qui s'ouvre dans quelques jours. Pour qu'enfin ça roule!

[Retour à la page précédente](#)

© L'EXPRESS